

Ciemnia kabinowa jest zestawem integrującym w sobie trzy elementy pozwalające na badanie wrażliwości na oślnienie i badania widzenia w mroku bez konieczności adaptacji wydzielonego pomieszczenia, jako ciemni: pomieszczenie ciemni, Noktometr i Pierścień Landolta. Pomimo, iż badanie w wydzielonym pomieszczeniu ciemni z zamontowanymi oddzielnymi urządzeniami Pierścieniem Landolta i Noktometrem jest bardziej komfortowe dla badanego, a dla przeprowadzającego badanie bardziej diagnostyczne, ciemnie kabinowe integrujące w sobie oba urządzenia znajdują powszechnie zastosowanie szczególnie w przypadku trudności lokalowych.



W skład zestawu wchodzi:

- pomieszczenie ciemni wykonane z płyty meblowej wyposażone w drzwi,
- Noktometr oraz Pierścień Landolta wyposażone w jeden wspólny panel sterujący.

Pierścień Landolta jest urządzeniem umożliwiającym określanie dolnego progu wrażliwości wzrokowej. Noktometr umożliwia badanie szybkości adaptacji wzroku do ciemności po oślnieniu.

Wymiary wewnętrzne kabiny to 80 cm × 120 cm, zewnętrzne są o kilka centymetrów większe. Wymiary panelu sterowania 22 cm × 22 cm × 8 cm. Wymiary modułu wykonawczego 40 cm × 18 cm × 30 cm.

**Cechy urządzeń składowych**

	Pierścień Landolta	Noktometr
1	Urządzenie umożliwia określanie dolnego progu wrażliwości wzrokowej, zgodnie z wytycznymi „METODYKI psychologicznych badań kierowców”. Badanemu po adaptacji do ciemności (po kilkuminutowym przebywaniu w warunkach całkowitej ciemności) prezentowany jest czarny pierścień z wycięciem. Wycięcie ustawione jest w pozycji jednej z godzin zegarowych 3, 6, 9, 12. Prezentacja rozpoczyna się w warunkach całkowitej ciemności po czym pomieszczenie jest stopniowo rozjaśniane. Badany po rozpoznaniu ustawienia pierścienia zatrzymuje prezentację. Wynikiem badania jest czas po jakim ustawienie pierścienia zostało poprawnie rozpoznane.	Urządzenie umożliwia wykonywanie badania szybkości adaptacji wzroku do ciemności po oślnieniu, zgodnie z wytycznymi „METODYKI psychologicznych badań kierowców”. Badanemu po oślepieniu prezentowany jest jeden z symboli graficznych (krzyż, trójkąt, okrąg lub kwadrat). Badany w momencie rozpoznania symbolu wciska przycisk. Urządzenie mierzy czas jaki upłynął od oślepienia do momentu rozpoznania symbolu przez badanego.
2	<b>Możliwość przykładowego prezentowania ustawień pierścienia i symboli graficznych</b> Urządzenie wyposażono w funkcję, która pozwala na prezentację wszystkich ustawień pierścienia przy jednoczesnym maksymalnym rozjaśnieniu pomieszczenia, i zapaleniu czerwonej lampki pod pierścieniem, lecz bez pomiaru czasu. Pozwala to na zademonstrowanie badanemu zasady przeprowadzania badania.	Noktometr wyposażono w funkcję, która pozwala na pokazanie symbolu graficznego przy jednoczesnym zapaleniu lampki tuż pod symbolem bez uprzedniego oślnienia. Pozwala to na zademonstrowanie badanemu zasady przeprowadzania badania.
3	<b>Losowe wybieranie ustawienia pierścienia oraz symbolu graficznego.</b> Urządzenie wyposażono w funkcję losowego wyboru ustawienia pierścienia. Możliwy jest też wybór ustawienia przez osobę przeprowadzającą badanie, jednak losowy wybór symbolu eliminuje konieczność zmiany ustawienia w kolejno wykonywanych badaniach (ustawienie jest losowane, przy czym wybierane jest zawsze inne niż użyte poprzednio).	Urządzenie wyposażono w funkcję losowego wyboru symbolu graficznego. Możliwy jest też wybór symbolu przez osobę przeprowadzającą badanie, jednak losowy wybór symbolu eliminuje konieczność zmiany symbolu w kolejno wykonywanych badaniach (symbol jest losowany przy czym wybierany jest zawsze inny symbol niż użyty poprzednio).



Urządzenie zostało zaprojektowane zgodnie z wytycznymi „METODYKI psychologicznych badań kierowców” pod redakcją Stanisława Masłowskiego, wydanej w 2000 r. przez Instytut Transportu Samochodowego. Urządzenie pozostaje też zgodne z treścią dotyczącą Pierścienia Landolta i Noktometru zawartą w „Metodyce psychologicznych badań kierowców - wersją znowelizowaną” wydanej w 2003 r. pod redakcją doc. dr hab. T. Rottera przez Instytut Transportu Samochodowego – Zakład Psychologii Transportu Drogowego (ISBN 83-913045-1-5 poz. rej. 8/2003).

**Zamówienia:**  
**ATB INFO-ELEKTRO** Tomasz Bednarz  
 ul. 1 Maja 68/2, 41-706 Ruda Śląska  
 tel.: 602680317, tel./fax: (032) 2434146, fax: (032) 7206942  
**LINIA FIRMOWA: 608920400**  
 e-mail: atb@info-elektro.pl; tb@silesianet.pl  
 WWW: http://www.info-elektro.pl, http://tb.silesianet.pl  
 GG: 1230781



**Zamówienia:**  
**ATB INFO-ELEKTRO** Tomasz Bednarz  
 ul. 1 Maja 68/2, 41-706 Ruda Śląska  
 tel.: 602680317, tel./fax: (032) 2434146, fax: (032) 7206942  
**LINIA FIRMOWA: 608920400**  
 e-mail: atb@info-elektro.pl; tb@silesianet.pl  
 WWW: http://www.info-elektro.pl, http://tb.silesianet.pl  
 GG: 1230781

