



Pierścień Landolta PLAND/ATB 1.1 jest urządzeniem umożliwiającym określanie dolnego progu wrażliwości wzrokowej. Proponowane przez nas urządzenie wykonane zostało w nowej (mikroprocesorowej) technologii, a w związku z tym jest dużo bardziej niezawodne niż spotykane jeszcze w wielu placówkach zajmujących się badaniem kierowców.

Urządzenie zostało zaprojektowane zgodnie z wytycznymi „METODYKI psychologicznych badań kierowców” pod redakcją Stanisława Masłowskiego, wydanej w 2000 r. przez Instytut Transportu Samochodowego. Urządzenie pozostaje też zgodne z „Metodyką psychologicznych badań kierowców - wersją znowelizowaną” wydaną w 2003 r. pod redakcją doc. dr hab. T. Rottera przez Instytut Transportu Samochodowego – Zakład Psychologii Transportu Drogowego (ISBN 83-913045-1-5 poz. rej. 8/2003).

Cechy urządzenia

- 1 **Urządzenie umożliwia określanie dolnego progu wrażliwości wzrokowej, zgodnie z wytycznymi „METODYKI psychologicznych badań kierowców”.** Badanemu po adaptacji do ciemności (po kilkuminutowym przebywaniu w warunkach całkowitej ciemności) prezentowany jest czarny pierścień z wycięciem. Wycięcie ustawione jest w pozycji jednej z godzin zegarowych 3, 6, 9, 12. Prezentacja rozpoczyna się w warunkach całkowitej ciemności po czym pomieszczenie jest stopniowo rozjaśniane. Badany po rozpoznaniu ustawienia pierścienia zatrzymuje prezentację. Wynikiem badania jest czas po jakim ustawienie pierścienia zostało poprawnie rozpoznane.
- 2 **Możliwość przykładowego prezentowania ustawień pierścienia.** Urządzenie wyposażono w funkcję, która pozwala na prezentację wszystkich ustawień pierścienia przy jednoczesnym maksymalnym rozjaśnieniu pomieszczenia, lecz bez pomiaru czasu. Pozwala to na zademonstrowanie badanemu zasady przeprowadzania badania.
- 3 **Losowe wybieranie ustawień pierścienia.** Urządzenie wyposażono w funkcję losowego wyboru ustawienia pierścienia. Możliwy jest też wybór ustawienia przez osobę przeprowadzającą badanie, jednak losowy wybór symbolu eliminuje konieczność zmiany ustawienia w kolejno wykonywanych badaniach (ustawienie jest losowane, przy czym wybierane jest zawsze inne niż użyto poprzednio).

Wyposażenie aparatu w kilka nowych cech poprawiło jego funkcjonalność w stosunku do pierwowzorów.

Zasada badania:

Po adaptacji wzroku badanego do ciemności prezentowany jest pierścień z wycięciem, który ustawiany jest w pozycji wskazującej jedną z godzin: 12, 3, 6 lub 9. Po czasie prezentacji rozjaśniany jest reflektor rozświetlający pomieszczenie. Gdy badany zauważy, w jakiej pozycji znajduje się pierścień to naciska przycisk. Urządzenie mierzy czas, jaki upłynął od momentu rozpoczęcia rozjaśniania do reakcji badanego. Sposób przeprowadzania badania zgodny jest z „METODYKĄ psychologicznych badań kierowców” a miarą dolnego progu wrażliwości wzrokowej jest czas, po jakim badany jest w stanie bezbłędnie określić pozycję pierścienia.



Wymiary części składowych urządzenia są następujące:

- panel sterowania 22 cm x ?? cm x 8 cm¹,
- moduł wykonawczy 20 cm x 18 cm x 30 cm.

Zamówienia:
 ATB INFO-ELEKTRO Tomasz Bednarz
 ul. 1 Maja 68/2, 41-706 Ruda Śląska
 tel.: 602680317, tel./fax: (032) 2434146, fax: (032) 7206942
LINIA FIRMOWA: 608920400
 e-mail: atb@info-elektro.pl; tb@silesianet.pl
 WWW: http://www.info-elektro.pl, http://tb.silesianet.pl
 GG: 1230781

¹ Wymiary podawane są jako x, y, h -
 gdzie: x, y - wymiary podstawy (krawędzi równoległej do obserwatora - x i krawędzi prostopadłej do obserwatora - y), h - wysokość



Zamówienia:
 ATB INFO-ELEKTRO Tomasz Bednarz
 ul. 1 Maja 68/2, 41-706 Ruda Śląska
 tel.: 602680317, tel./fax: (032) 2434146, fax: (032) 7206942
LINIA FIRMOWA: 608920400
 e-mail: atb@info-elektro.pl; tb@silesianet.pl
 WWW: http://www.info-elektro.pl, http://tb.silesianet.pl
 GG: 1230781

